

FORD EXPLORER



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
MOTOREN UND MODELLPREISE	4	GEWICHTE/LASTEN	17
AUSSTATTUNG AUSSEN	5	ABMESSUNGEN	18
AUSSENFARBEN	6	FORD GARANTIEN	20
BEREIFUNG UND RÄDER	7	FORD BANK	21
AUSSTATTUNG INNEN	7		
SITZE UND POLSTER	9		
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	9		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	10		
ZUBEHÖR	11		
TECHNOLOGIEN	12		
KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN	15		
VERBRAUCH/EMISSIONEN	16		

FORD EXPLORER - MOTOREN UND MODELLPREISE

5 Tüer SUV						
MOTOREN	Getriebe	NEFZ*	ST-LINE	PLATINUM	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/CO ₂ - Effizienzklasse			Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin			€	€		
3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) 336 kW (457 PS)***	10-Gang-Automatikgetriebe	2,9/66/A+++	86.490,-	87.490,-	3,1	71

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 04.11.2022.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 16

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

*** Systemleistung, gesamt

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN				
Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set		●	●	
Anhängevorrichtung, abnehmbar	AAPAP	○	○	1.200,-
Auspuffanlage mit 4 Endrohren aus poliertem Edelstahl		●	●	
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend		●	●	
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Memory-Funktion		●	●	
Dachreling, schwarz		●	–	
Dachreling, in satiniertem Chrom		–	●	
„Explorer“ Badge an Motorhaube, in Schwarz		●	–	
„Explorer“ Badge an der Heckklappe		●	●	
„Plug-in-Hybrid-AWD“ Badge an der Heckklappe		●	●	
„ST-Line“ Badge am Kotflügel (beidseitig)		●	–	
„Platinum“ Badge an der Heckklappe		–	●	
Frontscheibe, beheizbar		●	●	
Heckklappe, elektrisch		●	●	
Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend		●	–	
Heckklappe mit Applikationen in satiniertem Chrom		–	●	
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert		●	●	
Kühlergrill in Schwarz glänzend		●	–	
Kühlergrill in satiniertem Chrom		–	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 19

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)				
LED-Scheinwerfer, mit automatischer Leuchtweitenregulierung • LED-Tagfahrlicht • LED-Abblendlicht • LED-Fernlicht • LED-Nebelscheinwerfer • Fernlicht-Assistent • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	
Zusätzlich für ST-Line: • Scheinwerfer, schwarz abgesetzt				
LED-Rückleuchten, schwarz abgesetzt		●	–	
LED-Rückleuchten		–	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende		●	●	
Scheibenwischer mit Regensensor inkl. Enteisungsfunktion		●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt		●	●	
Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsatz in Schwarz glänzend		●	–	
Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsatz in satiniertem Chrom		–	●	
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung		●	●	
Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz		●	–	
Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom		–	●	
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN				
Oxford White		●	–	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	●	1.000,-
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	–	○	0,-
		○	–	1.000,-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	–	○	200,-
		○	–	1.200,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN (FORTSETZUNG)				
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	–	1.000,-
Star White Metallic	PN4HR	–	○	300,-
		○	–	1.300,-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	–	○	200,-
		○	–	1.200,-
Forged Green Metallic	PN4JV	–	○	200,-
Flight Blue Metallic	PN4HF	–	○	0,-
		○	–	1.000,-
Jewel Red Metallic	PN4KR	–	○	0,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER				
Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen • 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht			●	–
Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen • 10-Speichen-Design, glänzend			–	●
AUSSTATTUNG INNEN				
Aktive Geräuschkompensation		●	●	
Ambientebeleuchtung		●	●	
Armaturenräger mit Designelementen in Carbon-Optik		●	–	
Armaturenräger mit Holz-Applikationen		–	●	
Armaturenräger, lederbezogen		–	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)				
Einstiegszierleisten vorn, mit „ST-Line“ Badge		●	–	
Einstiegszierleisten vorn		–	●	
Electronic Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)		●	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach		●	●	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)		●	●	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung		●	●	
Haltegriffe, Beifahrerseite vorne und in der 2. Sitzreihe		●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend		●	●	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond, getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik)		●	●	
Ladekantenschutz		●	●	
Lederlenkrad, beheizbar		●	●	
Lederlenkrad, im „ST-Line“ Design, unten abgeflacht, mit Ziernähten in Rot und Schaltwippen		●	–	
Lederlenkrad, mit Einsätzen in Hochglanz-Schwarz, Brunello Ziernähten und Schaltwippen		–	●	
Lenksäule - in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar		●	●	
Leselampen in 2. und 3. Sitzreihe		●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		●	●	
Mittelkonsole vorn mit Getränkehaltern, gepolsterter Armauflage und Staufach		●	●	
Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe		●	●	
Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Rot		●	–	
Teppichfußmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten		–	●	
Türeinsätze mit Ziernähten in Rot		●	–	
Türeinsätze, lederbezogen		–	●	
Verzurrösen im Gepäckraum		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER				
Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Lendenwirbelstütze		●	●	
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Lendenwirbelstütze		●	●	
Ford Easy Entry 2.Sitzreihe mit verschiebbaren Außensitzen und Mittelarmlehne mit Getränkehaltern		●	●	
Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar		●	●	
Kopfstützen 2. und 3. Sitzreihe, 2-fach einstellbar		●	●	
Premium-Lederpolsterung ¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und Ziernähten in Rot		●	–	
Premium-Lederpolsterung ¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun		–	●	
Sportsitze vorn		●	●	
Vordersitze klimatisiert und variabel beheizbar		●	●	
Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar		●	●	
3. Sitzreihe, elektrisch aus- und einfahrbar		●	●	
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK				
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und mit teilautomatisierter Fahrzeugführung		●	●	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	
Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance)		●	●	
Bergabfahrassistent		●	●	
Berganfahrassistent		●	●	
Diebstahl-Alarmanlage		●	●	
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP),Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control (TVC) und Umkippschutz (RSC - Roll Stability Control)		●	●	
EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)				
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		●	–	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		●	●	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistent mit: · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Verkehrsschild-Erkennungssystem (iACC)		●	●	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) und zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung		●	●	
360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie		●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	
Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System) · Frontairbag für Fahrer und Beifahrer · Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer · Knieairbag für Fahrer und Beifahrer · Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe · Überrollschutz-Sensoren		●	●	
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. und 3. Sitzreihe		●	●	
2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie (Mode-3-Ladekabel [Länge 6 m] und Heimpladecabel für haushaltsübliche Steckdose [Länge 7,1 m])		●	●	
MyKey Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	
Müdigkeitswarner		●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER – WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)				
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		●	●	
Rückfahr-Notbremsassistent		●	●	
Selektiver Fahrmodus-Schalter 7 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Ladung/Anhänger, Rutschig, Unbefestigte Straßen, Tiefer Schnee/Sand		●	●	
Zentralverriegelung		●	●	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION				
FordPass Connect ²⁾ inkl. eCall, Live Traffic Verkehrsinformationen		●	●	
Ford SYNC 3 inkl. Navigationssystem mit Applink, 10,1"-Touchscreen (25,7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ <ul style="list-style-type: none"> • Android Auto³⁾ und Apple CarPlay³⁾ • Bluetooth®⁴⁾-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming • Fernbedienung am Lenkrad • Sprachsteuerung für Audio und Telefon • USB-Anschluss • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa <p>Zusätzlich mit B&O Sound System: <ul style="list-style-type: none"> • 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen </p>		●	●	
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)		●	●	
12-Volt-Anschluss in der 1. Sitzreihe und im Gepäckraum		●	●	
230-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD EXPLORER - ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREISE IN € INKLUSIVE MWST.
Allwetterfußmatten in Wannenform für die 1. und 2. Sitzreihe, schwarz (auch für die 3. Sitzreihe verfügbar)	152,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf zzgl. Modem und Elektrobausatz	753,-
G3' Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann	288,-
Garmin® Dash Cam Kamera	249,-
Gepäckraum-Schutzgitter, hinter 1. Sitzreihe	1.040,-
Gepäckraumwanne für den Bereich hinter der 2. Sitzreihe (auch für den Bereich hinter der 3. Sitzreihe verfügbar)	99,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	50,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 8 J x 20 ET 37,5, 255/55 R 20 110V XL, Nokian WR SUV 4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	3.056,-
Querträger	403,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	65,-
Thule® -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	100,-
Thule® -Heckfahrradträger „Coach 274“, für 2 Fahrräder, ab- und zusammenklappbar (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	630,-
Thule® -Ski- und Snowboardträger 7326	320,-
Ford Connected Wallbox für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme, 11 kW mit 7,5m Ausgangskabel und speziellem Kabelhalter für Kabel und Stecker	689,-
Batterie-Ladekabel für öffentliche Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 6 m, 32 A, 3-phasig	360,-
Tasche für Ladekabel schwarz	21,-

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

10-Gang-Automatikgetriebe

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeuges).

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, enge Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist

der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

Digitale Instrumententafel

Die digitale Instrumententafel zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den sieben verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

Electronic Shifter

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)

Mit Hilfe des EV-Modus können Sie selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des Verbrennungsmotors zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr Fahrzeug selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite

aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.

- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Verbrennungsmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederaufahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-Go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich das Fahrzeug mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält.

FORD EXPLORER - TECHNOLOGIEN

Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto³ bzw. Apple CarPlay³ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto³ bzw. Apple CarPlay³ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet:

erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)

- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

FordPass Connect² inkl. eCall, Live Traffic Verkehrsinformation

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z.B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Ihr Fahrzeug merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise

Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z.B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Plug-in-Hybrid Benzinmotor (PHEV)

Beim Plug-in-Hybrid kann der Akkumulator sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 42 km⁹) können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 3,0-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem. Es gibt drei Wege, um die Batterie aufzuladen:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Stromverbrauch, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 20,53 kWh/100 km / 2,9 l/100 km / 66 g/km.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z.B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h. (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit)

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“, „unbefestigte Straßen“, „tiefer Schnee/Sand“ und „Ladung/Anhänger“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ und „tiefer Schnee/Sand“ bei schwierigen Witterungs- und Straßenverhältnissen besonders gut eignen, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind. Bei Fahrten mit Anhängern bietet sich dagegen die Einstellung „Ladung/Anhänger“ an.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt. Die neueste Generation des Toten- Winkel-Assistenten bezieht nun auch Anhänger mit in die Berechnung des Toten-Winkels ein. Diese Funktion lässt sich in den Fahrzeugeinstellungen aktivieren.

FORD EXPLORER - KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN

	3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) 336 kW (457 PS)
Motordaten	
Hubraum cm ³	2.956
Systemleistung kW (PS)	336 (457)
Systemleistung bei U _{min}	5.750
Max. Drehmoment Nm	825
Max. Drehmoment bei U _{min}	2.500
Kraftstoff	Benzin (ROZ 95) / Elektro
Abgasnorm	Euro 6D-ISC-FCM
Getriebe und Antrieb	10-Gang-Automatik / Allradantrieb
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	6,0
Füllmengen (l)	
Kraftstoffbehälter	71,8
Elektrifizierung	
Batteriekapazität in kWh	13,6
Laden	einphasig
Mode 2 Laden Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung kWh	2,3
Ungefähre Ladedauer h	06:00
Mode 3 Laden Wallbox/Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung kWh	3,6
Ungefähre Ladedauer h	03:30

FORD EXPLORER – VERBRAUCH/EMISSIONEN

5 Tüer SUV	3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) 336 kW (457 PS)
Getriebe	10-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*	
innerorts	n.a.
außerorts	n.a.
kombiniert	2,9
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	66
Effizienzklasse	A+++
Verbrauch/Emissionen - nach WLTP**	
innerstädtisch (langsam)	n.a.
Stadttrand (mittel)	n.a.
Landstraße (schnell)	n.a.
Autobahn (sehr schnell)	n.a.
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	3,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	71
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/ 100km	21,99
elektr. Reichweite (kombiniert) ^{§)}	42

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

FORD EXPLORER - GEWICHTE/LASTEN

5 Tüer SUV	3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) 336 kW (457 PS)
Getriebe	10-Gang-Automatikgetriebe
Leergewichte und Zuladung [kg]	
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160
EG-Leergewicht	2.541
Zulässige Dachlast	75
Zulässige Stützlast	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	2.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	5.660
Zulässige Zuladung	619

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD EXPLORER - ABMESSUNGEN

5 Tüerer SUV	ST-LINE	PLATINUM
Außenmaße [mm]		
Länge ohne Anhängervorrichtung	5.063	5.049
Länge mit Anhängervorrichtung	5.169	5.152
Breite mit Außenspiegeln	2.285	2.285
Breite mit angeklappten Außenspiegeln	2.107	2.107
Höhe mit Dachreling	1.778	1.778
Radstand	3.025	3.025
Wendekreis [m] (zwischen den Bordsteinen)	12,6	12,6
Bodenfreiheit unbeladen	204	204
Bodenfreiheit beladen	167	167
Innenmaße [mm]		
1.Sitzreihe Kopfraum	1.035	1.035
1.Sitzreihe Fußraum	1.093	1.093
2.Sitzreihe Kopfraum	1.028	1.028
2.Sitzreihe Fußraum	991	991
3.Sitzreihe Kopfraum	988	988
3.Sitzreihe Fußraum	817	817
Gepäckraummaße [mm]		
Ladekantenhöhe unbeladen	804	804
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.222	1.222
Ladelänge am Boden bis 1.Sitzreihe (2-Sitzer-Modus)	2.140	2.140
Ladeöffnungsbreite am Boden	1.216	1.216
Ladehöhe max.	832	832
Gepäckraumvolumen (l)		
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Notrad)	2.274	2.274
Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Notrad)	1.137	1.137
Dachhoch bis 3.Sitzreihe (mit Notrad)	330	330

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD EXPLORER

- 1) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 3 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.
- 3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 4) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 5) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD GARANTIEN



FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford-Werke GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de. Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung³⁾ an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁴⁾, ggf. weiterfinanzieren³⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement⁶⁾.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.



Preisliste DE20221103FordExplorerMY2023. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 04.11.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.